



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

02.04.2025 № 1.19-3221

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо «Об анализе безопасности
движения поездов на железнодорожных путях
общего пользования ДВЖД с января по февраль 2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по февраль 2025 года.

Приложение: - Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по февраль 2025 года на 5 листах.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги с января по февраль 2025 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

С января по февраль 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги крушений, аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера за не допущено.

С января по февраль 2025 г. допущено 301 событие, связанное с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:

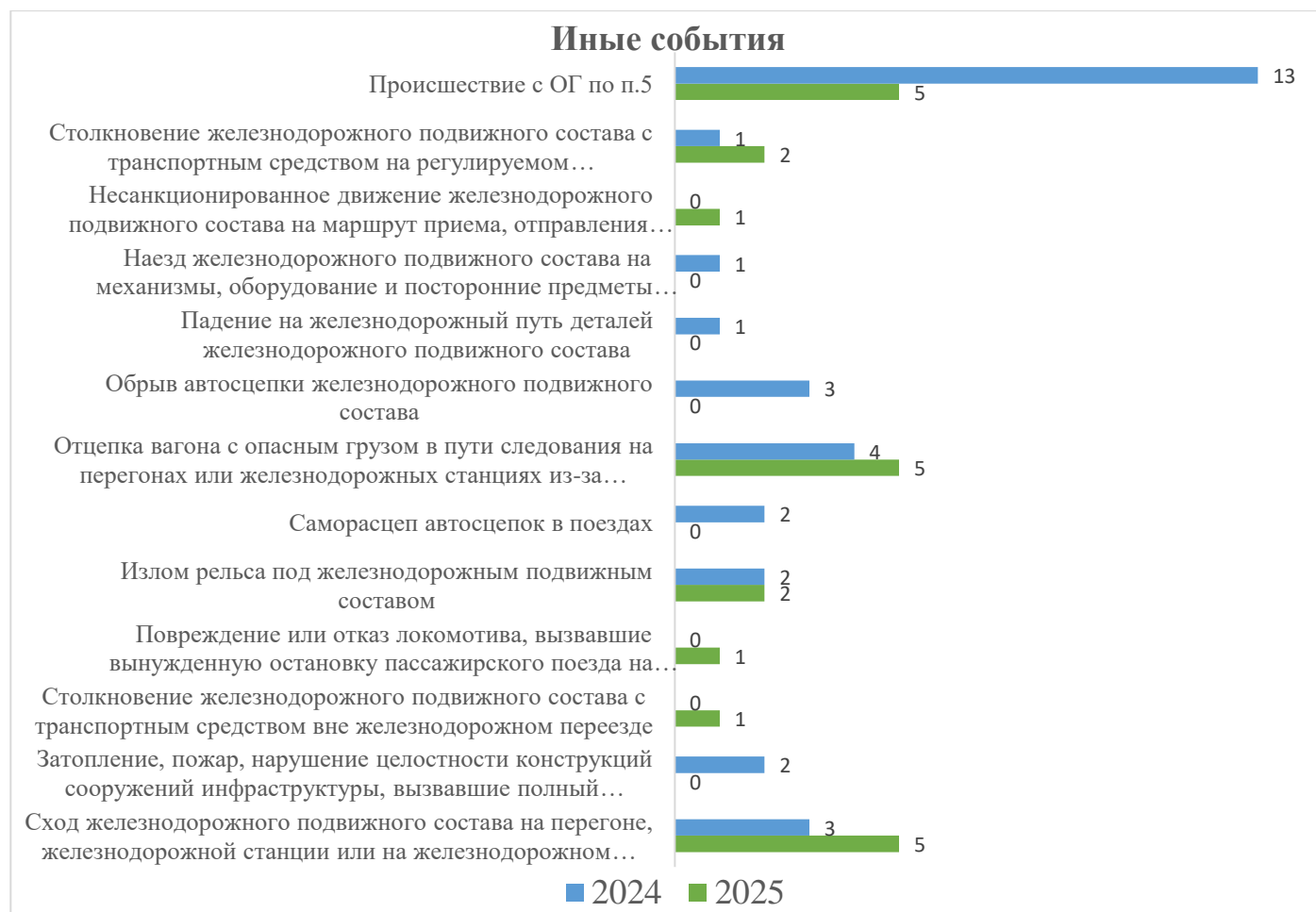


Рисунок 1.



II. Сходы подвижного состава

С января по февраль 2025 г. допущено 3 схода подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 2.

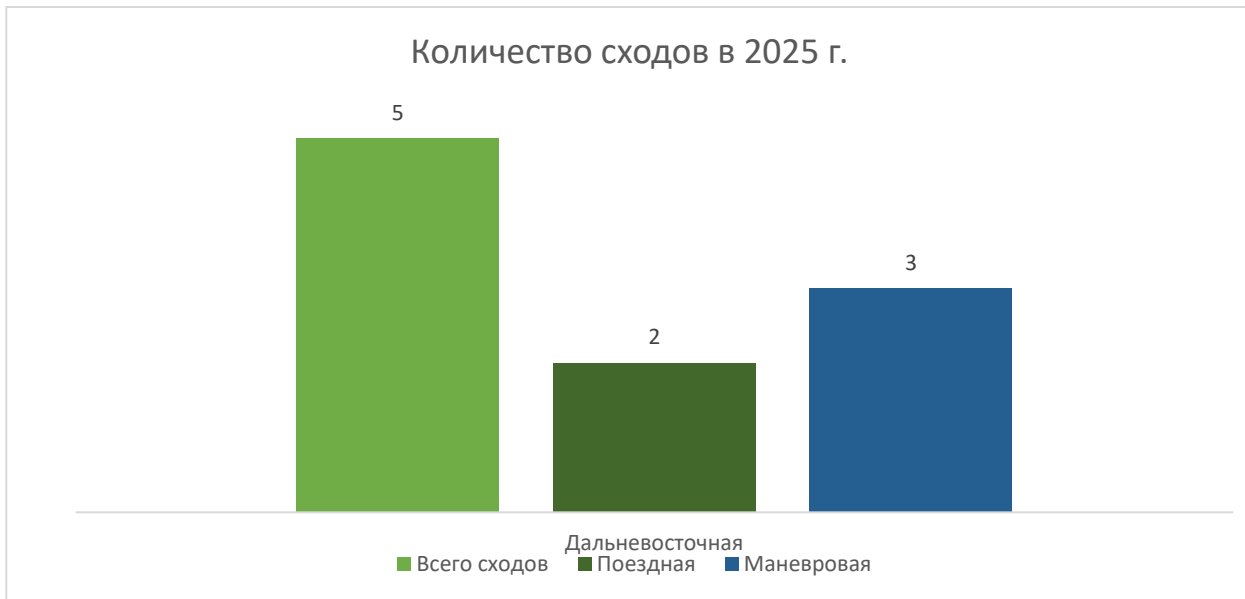


Рисунок 2.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено на рисунке 3.

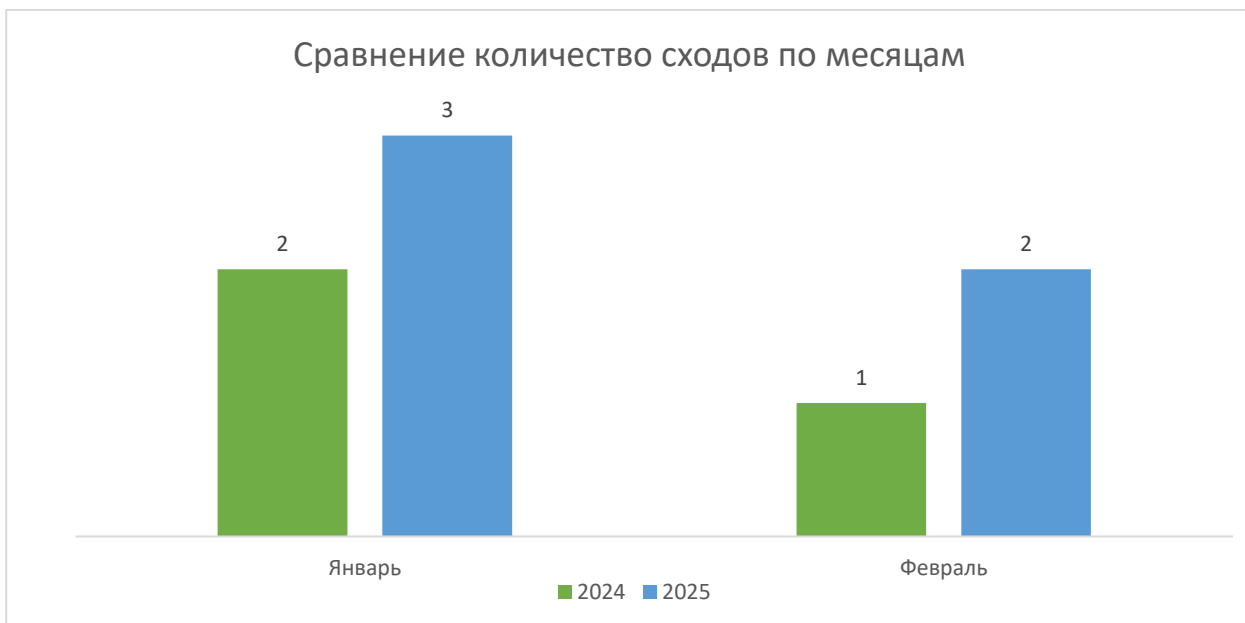


Рисунок 3.



Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 4 и в таблице 1.

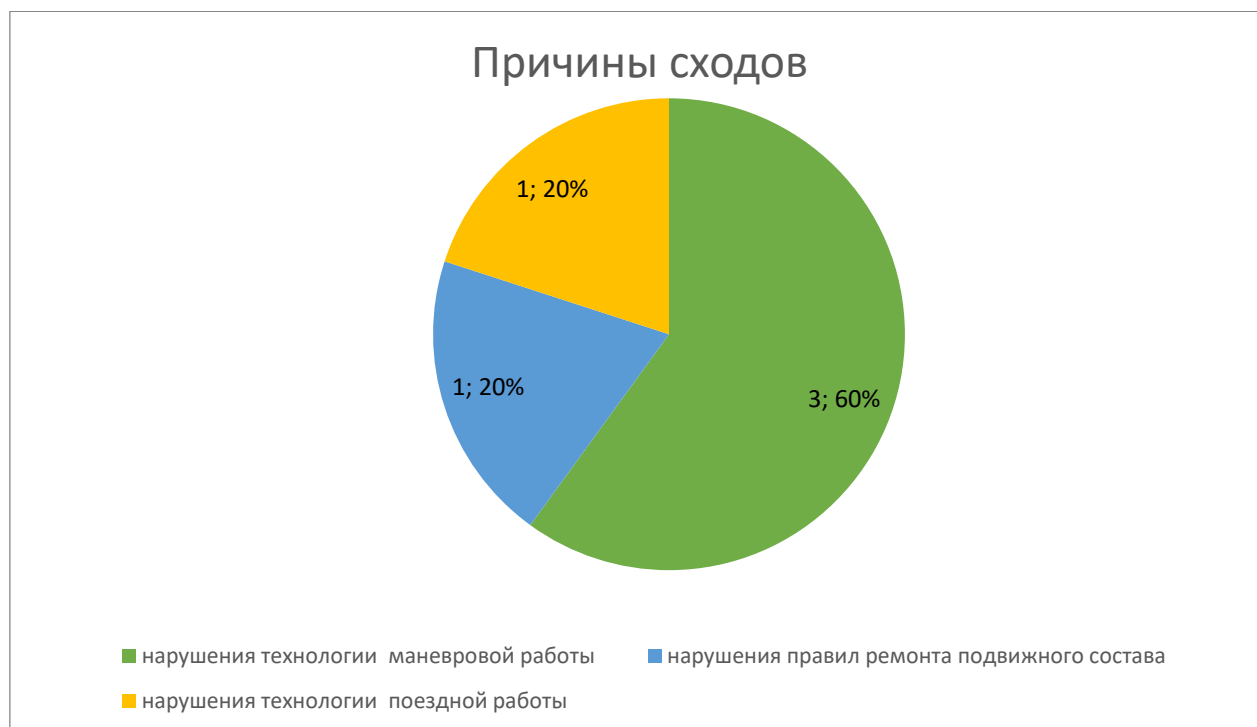


Рисунок 4.

Таблица 1.

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения технологии маневровой работы	3	60
нарушения правил ремонта подвижного состава	1	20
нарушения технологии поездной работы	1	20
Всего:	5	100

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

- ВЧДР Калуга МЖД – 1 случай;
- Дальневосточная дирекция управления движением – 2 случая;
- Дальневосточная дирекция тяги – 2 случая.



III. Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

С января по февраль 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 10 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.

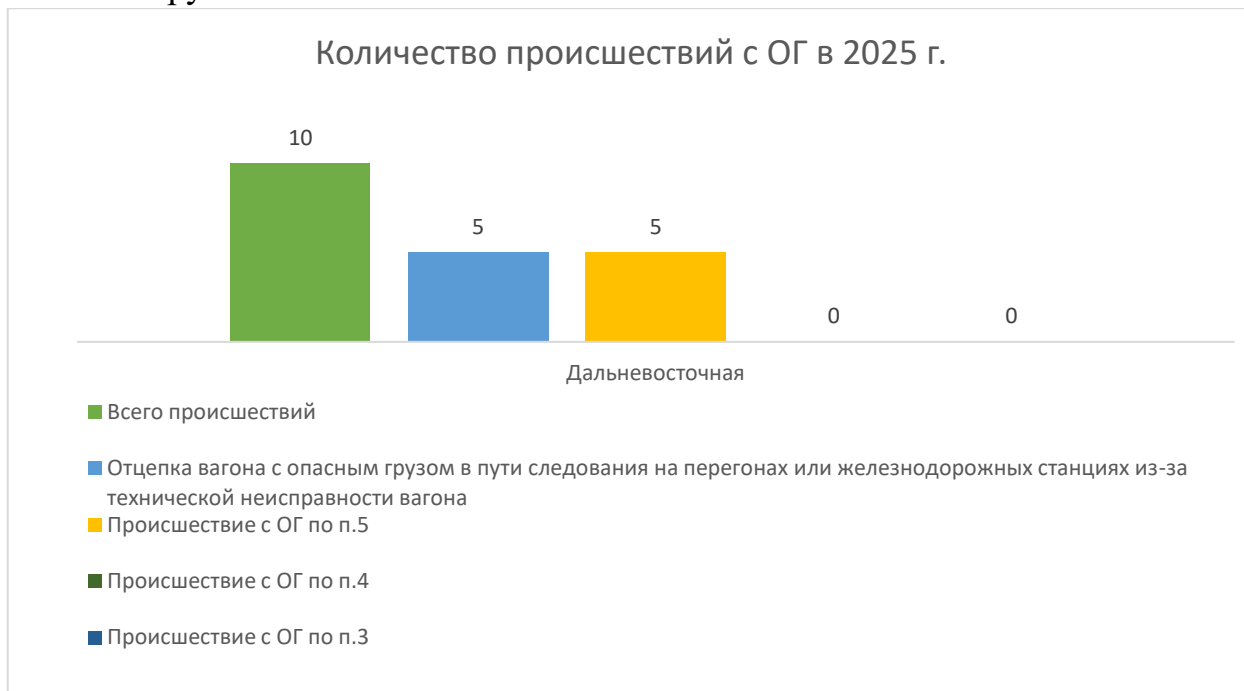


Рисунок 5.

Все 5 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 5 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- АО "РН-Транс" – 1 случай;
- АО "Транснефтепродукт" - 1 случай;
- ООО "Транспортно-Нефтяной Компании "Полнос" – 2 случай;
- ООО "ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез" – 1 случай.



IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава

С января по февраль 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 5 случаев столкновения железнодорожного подвижного состава.



Рисунок 6.

